



## A MODENAFIERE DEBUTTA MOTÒEXHIBITION: LE ULTIME NOVITÀ IN PROGRAMMA PER IL WEEKEND

Debutta a Modena, **il 29 e 30 marzo**, il nuovo appuntamento annuale per gli amanti di moto e motori nel cuore della Motor Valley.

**ModenaFiere** aprirà per i due giorni del prossimo weekend i suoi padiglioni per ospitare la prima edizione di **MotòExhibition**, la fiera evento dedicata a tutti gli appassionati delle due ruote, della loro storia e dei modelli iconici di ieri e di oggi.

L'inaugurazione è in programmata per **sabato 29 marzo alle ore 9.00**, alla presenza del **Sindaco di Modena Massimo Mezzetti**, del **Presidente di ModenaFiere Celso De Scilli** e di **Mario Carlo Baccaglini di Intermeeting**. **La stampa è invitata ad intervenire.**

L'inaugurazione si svolgerà nell'area della Galleria, che ospiterà circa **40 moto** per le **tre grandi mostre tematiche** che accoglieranno i visitatori:

- ***Polvere e fango***  
Fuoristrada, moto da cross e da enduro. Una ricca selezione di mezzi, in maggioranza italiani, per raccontare la storia e l'evoluzione tecnica delle due ruote "tassellate" tra uso privato e agonistico, con un focus special sugli anni 70 e 80 e alcune belle rarità tutte da scoprire.
- ***Piccole ma veloci***  
La storia delle moto da corsa di piccola cilindrata, raccontata con pezzi rari e affascinanti prodotti tra Italia e Austria dalla fine degli anni 60 alla metà degli 80. Carenature e cupolini celano meccaniche sopraffine, capaci di prestazioni impressionanti nonostante la cubatura ridotta.
- ***Tutto in piega***  
Qui i giapponesi prendono il sopravvento sulla produzione nazionale per raccontare la storia e l'evoluzione della grande moto sportiva dagli anni 70 al 2025, attraverso modelli legati a doppio filo alle imprese dei campioni delle corse e alle più belle pagine di motorsport a due ruote, scritte sui circuiti di tutto il mondo.

Ci sarà poi una grande **mostra mercato** dove acquistare e scoprire pezzi di ricambio, oggettistica, articoli da collezione, abbigliamento e accessori per la moto oltre che modellini e altre curiosità legate al mondo dei motociclisti.

Nella sezione **Il Mondo delle Moto** commercianti e privati metteranno **in vendita** modelli stradali e da cross, scooter e piccole moto da città, tante proposte nuove e usate di ieri e di oggi.

Tantissimi i marchi rappresentati dai dealer ufficiali presenti, tra i quali **Ducati, KTM, Royal Enfield, Suzuki, Kawasaki, Harley-Davidson, Triumph, BMW, Morbidelli, Keeway, Kimco, Benelli, Kove, Benda, KL, Vent, FB Mondial, Fantic Motor, Sym, Rieju e Wottan.**

Per vendere la propria moto in fiera il 29 e 30 marzo, richiedere info e dettagli al numero **049/7386856**.



## 1. Ducati, Italjet e MWC tra le eccellenze dello spazio Motor Valley

In un evento organizzato a ModenaFiere e dedicato alle eccellenze motoristiche non può mancare la presenza dell'**Associazione Motor Valley** l'ente che racchiude, riunisce e valorizza quanto di meglio l'Emilia Romagna possa offrire in termini di motori. Presso l'info point **Motor Valley, Motorsite** offre itinerari e servizi per il turismo nella Motorvalley.

Tra le presenze dell'area istituzionale di Motor Valley, **Ducati** celebrerà la propria storia con un'esposizione che racconterà l'evoluzione del marchio attraverso quattro moto iconiche: la *Ducati 175 T* e la **Multistrada V4 Rally**, l'epopea dei grandi viaggi in moto dall'epica impresa del 1957, quando la 175 T percorse 60.000 km attorno al mondo, alla recente Multistrada 60.000 km European Tour, che ha attraversato 17 Paesi senza confini. Due epoche diverse, lo stesso spirito di avventura.

Alla **Ducati 851 SBK** e alla **Panigale V4** spetterà la rappresentanza dell'area più sportiva: la 851 ha segnato l'inizio del dominio Ducati in **Superbike**, conquistando il primo titolo mondiale nel 1990; oggi la Panigale V4 continua quella tradizione, imponendosi nelle competizioni grazie a tecnologie all'avanguardia. Ma non è finita: presentando il biglietto d'ingresso a MotòExhibition, fino al 4 maggio sarà possibile visitare il **Museo Ducati di Borgo Panigale a una tariffa speciale di 13€ anziché 18€**.

**Misano World Circuit** presenta la **MWC Square**, il grande parco del Motorsport che include i negozi Ducati e Yamaha e propone noleggio e vendita bici elettriche, visite guidate, merchandising, e poi ancora il reparto karting, la scuola di pilotaggio e tanto altro. In mostra, oltre alle immancabili moto, anche le bici elettriche noleggiabili al MWC.

All'interno di MWC Square trova anche posto **51 Racing Lab**, un progetto che unisce formazione, innovazione e occupazione nel motorsport, pensato per trasformare la passione per le moto in una professione concreta: qui giovani studenti svolgono gli stage pratici negli spazi attrezzati, e al termine del loro percorso formativo saranno pronti per entrare da protagonisti nel mondo del lavoro.

Sempre all'interno dell'area Motor Valley, ci sarà anche uno spazio dedicato ai gioielli della collezione di **Fondazione Mimas**, il Museo Internazionale Moto e Auto Storiche; una bella retrospettiva sarà poi dedicata dal marchio **Italjet** al mitico scooter **Dragster**, presentato in diverse colorazioni e motorizzazioni, dal 125cc al 300cc.

Tante piacevoli opportunità per tutto coloro che sceglieranno di trascorrere il weekend con noi a ModenaFiere.

## 2. La grande storia delle corse con WCRB

Quattro moto di particolare prestigio in mostra nello stand **WCRB** a MotòExhibition. Quattro pezzi da alto collezionismo, protagonisti nelle gare di campionato mondiale delle rispettive categorie. WCRB, ovvero **World Classic Racing Bikes**, associazione che riunisce oltre 250 moto da Gran Premio e collezionisti provenienti da tutta Europa, calamiterà l'attenzione dei visitatori di ModenaFiere con:



- Nella Categoria **MotoGP** troveremo una “verdissima” **Honda RCV 1000 R** che ha partecipato al campionato mondiale MotoGP del 2014 con il pilota britannico Scott Redding;
- Nella Categoria **Endurance** farà bella mostra di sé la **Honda RVF 750 RC 45** che ha partecipato alle gare di durata negli anni 90 con il Team Daffix Motos e si è classificata al quarto posto alla 24 Ore del Bol d'Or del 1997;
- La **Classe 750** sarà rappresentata dalla **Yamaha TZ 750** del team ufficiale Yamoto, utilizzata nelle gare di campionato mondiale da Gianfranco Bonera nel 1979;
- Infine, ma di sicuro non meno importante, per la **Classe 500 GP**, la fascinosa **Suzuki XR 35 500cc** 4 cilindri 2 tempi del Team Gallina Corse, utilizzata da Marco Lucchinelli nel campionato mondiale classe 500 vinto nel 1981.

Davvero volete perdervele? L'appuntamento con il WCRB è al Pad. A!

### 3. Motoabbigliamento.it: iniziative, sconti e omaggi

All'interno di MotoExhibition, tra gli espositori di punta, spicca **Motoabbigliamento**, autentico riferimento per gli appassionati delle due ruote.

Presso il Padiglione A (Stand da C19 a D22), Motoabbigliamento offrirà ai visitatori la possibilità di acquistare **abbigliamento tecnico, caschi e accessori dei migliori marchi a prezzi esclusivi**. Sarà disponibile un'ampia selezione di **prodotti outlet** a prezzi particolarmente vantaggiosi.

Per chi si registra sull'apposito form dedicato sul sito di Motoabbigliamento e presenta il barcode ricevuto, è previsto **un omaggio speciale**. Un'ulteriore promozione riguarda gli appassionati del marchio **WD40**: acquistando tre prodotti, i visitatori riceveranno **in regalo** una bomboletta multifunzionale da 250+40 ml.

Oltre alla vendita diretta, Motoabbigliamento metterà a disposizione due dei suoi servizi più esclusivi e apprezzati:

- **Motomappa**, la mappa interattiva ideata da Carlo "Kiddo" Nannini, che consente di pianificare e scoprire i migliori itinerari motociclistici in Italia.
- **Helmet Farm**, un innovativo servizio di igienizzazione all'ozono per i caschi, in grado di eliminare batteri e impurità in pochi minuti.

Un'altra grande novità sarà la presenza dei tecnici **Interphone**, che saranno disponibili presso lo stand per la presentazione dei prodotti del brand e per l'installazione gratuita degli interfonni direttamente sul casco dei visitatori.

MotoExhibition Modena 2025 si conferma così un evento imperdibile per tutti gli amanti delle due ruote, grazie a un mix perfetto di esposizioni, servizi esclusivi ed esperienze uniche.

### 4. Ruote da Sogno espone il top del motociclismo in vendita

Di casa a Reggio Emilia, a un passo da ModenaFiere, **Ruote da Sogno** racchiude uno degli assortimenti di moto in vendita più vasti e completi al mondo.

Nel grande stand al Pad. A, Stand A1- C2, una pregiata selezione dell'offerta del dealer reggiano sarà disponibile in visione e in vendita per tutti gli appassionati presenti in fiera.

Tra queste vi anticipiamo la presenza di:



- **MV Agusta Superveloce 800 Ago 2022** (una di sole 311)
- **Yamaha YZF R1 Toprak Replica Limited Edition 2022**
- **Honda CB 750 Four 1975**
- **Ducati Desmosedici RR (1135/1500) 2008**
- **Piaggio Vespa 50 Special 1981**
- **Yamaha RD 500 1985**

Un'occasione imperdibile per tutti gli appassionati delle due ruote!

## 5. Motorsport d'eccellenza coi gioielli di MasterCross e Daniele Zarantonello

**MasterCross**, grande esperto commerciante e restauratore di **moto vintage da cross** "titolate", sul campo dal 1982 con servizi e ricambi, esporrà qualcosa di davvero unico. All'interno della selezione presente al Pad. A di ModenaFiere, troveremo infatti in vendita:

- **Suzuki RH 250** ufficiale del team Rinaldi usata da Rodney Smith nel Campionato Mondiale di Motocross classe 250 del 1989, il nuovo modello che verrà usato anche nei 2 anni successivi, pilotata anche da Johnny O'Mara nelle gare tenutesi in Italia nel 1989. La moto si presenta oggi originale e conservata, ed è probabilmente l'unica Suzuki Chesterfield esistente del Team Rinaldi;
- **Suzuki RMZ 450 WS**, moto ufficiale modificata da enduro presso il Team Factory per Stefan Everts, con documenti a lui intestati come proprietario. Moto unica, ora con documenti italiani, pronta per l'uso su strada e fuoristrada;
- **Suzuki RH 250 1994 Factory, Campione del Mondo 250** con Greg Albertyn.

Un po' di cross anche nello stand del preparatore e restauratore **Daniele Zarantonello**, esperto in motori da competizione e preparazioni complete, che esporrà la **TGM 50 Coppa Italia**, Campione Italiano Epoca Vintage e Campione Coppa Italia 1976 con Bruno Mamprin della Scuderia Immobilgarda, preparata da Silvano Bigna. Ma non solo: con lei anche una **TGM 125 C81 ufficiale** a due **Honda 125 MotoGP**, perché la pista ha sempre il suo fascino!

## 6. Le moto di Oreste Garanzini nello stand ASI

La storia della moto italiana affonda le sue radici all'alba del 1900 e può contare sul genio e le capacità artigianali di decine e decine di costruttori, dai più piccoli a quelli che negli anni sono diventati veri e propri colossi conosciuti in tutto il mondo. A Modena Fiere, il 29 e 30 marzo, ASI riporta sotto i riflettori un marchio quasi sconosciuto, quello che porta il nome del suo fondatore: **Oreste Garanzini**.

Milanese, classe 1887, pilota **vincitore dei titoli italiani di velocità nel 1921 e nel 1923** nelle classi 350 e 250, è lui stesso a preparare e a modificare le sue moto da corsa. Le prime moto di Garanzini sono equipaggiate con motori Jap e, dal 1926, compaiono anche i propulsori 250 cc progettati dal valido tecnico milanese. L'attività motociclistica di Oreste Garanzini prosegue fino al 1931, per poi convertirsi al settore automobilistico. Oggigiorno, quindi, le moto Garanzini sono davvero delle perle rare, preziose testimoni di un saper fare italiano che ha fatto scuola.

Nello stand ASI a MotòExhibition, al Pad. A, saranno esposti esemplari come il sidecar a marchio Veros del 1921 e la 350 Sport del 1923 con motore Jap. **Domenica 30 marzo alle ore 11.00**, sempre nello stand ASI, è in programma un **talk di approfondimento** sulla figura di Oreste Garanzini con la partecipazione della nipote Flavia.



## 7. FMI, ASI, Vespa Club Italia: ingresso scontato per i tesserati

La **Federazione Motociclistica Italiana** sarà presente a MotòExhibition con un proprio stand istituzionale. Per l'occasione i Tesserati FMI, acquistando il biglietto intero alle casse della fiera previa esibizione della Tessera FMI in corso di validità, potranno accedere all'evento con uno sconto di 4 euro, **pagando il ticket 15 euro anziché 19.**

La stessa opportunità di accesso privilegiato è riservata anche ai tesserati **ASI Automotoclub Storico Italiano**, che esporrà una selezione di rare **Moto Garanzini**, e **Vespa Club Italia**, presente con un **grande stand, un raduno** negli spazi esterni di ModenaFiere, dedicato a tutti coloro i quali sceglieranno di arrivare in fiera a bordo della propria Vespa, e un'intera giornata dedicata alle prove del **campionato nazionale di Gimkana.**

E a proposito di Vespa, da non perdere gli esemplari da corsa esposti da **Italian Scooter Challenge!**

## 8. Vieni in sella e risparmia!

MotòExhibition riserva un **comodo parcheggio gratuito** a chiunque scelga di arrivare in fiera su due ruote: il 29 e 30 marzo basta presentarsi a ModenaFiere, presso l'Ingresso Cargo Ovest in Viale Virgilio **col proprio ticket digitale** (o cartaceo in formula "**Print@Home**") precedentemente acquistato online su <https://www.motoexhibition.it/visitare/>

Il parcheggio è aperto per l'intera durata della manifestazione e disponibile fino ad esaurimento posti. Info e dettagli su [www.motoexhibition.it](http://www.motoexhibition.it)

## 9. Per chi sfida le convenzioni: Custom e Trike

A MotòExhibition non mancheranno due grandi aree tematiche legate al **Custom**. La prima sarà dedicata ai **professionisti e agli operatori della moto tailor made**, con tante moto in esposizione e in vendita, commercianti di parti e accessori, preparatori, aerografisti e tanto altro.

E poi, già da questa prima edizione, la fiera sarà tappa dell'**Italian Motorcycle Championship** organizzato da Terre di Moto Srl e dalle riviste italiane leader di settore **Bikers Life, Kustom World e Special Cafe.**

Da non perdere, per chi ama i mezzi particolarmente spettacolari, al Pad. B la presenza di **Free Triker Club Italy**: oltre allo stand dedicato, queste incredibili moto a tre ruote saranno protagoniste anche di un imperdibile raduno negli spazi esterni.

## 10. Un autentico paradiso dei ricambi

Chiunque sia alle prese con **la riparazione o il restauro** della propria due ruote, il 29 e 30 marzo troverà pane per i suoi denti: saranno infatti tantissimi i preparatori, i restauratori e i ricambisti specializzati su moto e scooter di tutte le epoche e le nazionalità, con un'attenzione particolare verso il prodotto italiano.

**L'appuntamento con la prima grande edizione di MotòExhibition è per il 29 e 30 marzo a ModenaFiere, nel cuore della MotorValley e ad un passo dall'Autostrada A1.** Una nuova grande opportunità per divertirsi tra moto e scooter in esposizione e in vendita, partecipare ai raduni, progettare il prossimo viaggio on the road, perdersi nello shopping tra gli stand di abbigliamento, ricambi e accessori per poi ritrovarsi tra amici, uniti dalla più bella delle passioni: quella per le due ruote, il vento e la libertà!



Acquista ora il tuo **biglietto online**, salta la fila alle casse e risparmia: visita il sito **[www.motoexhibition.it](http://www.motoexhibition.it)** per assicurarti il tuo posto all'evento novità del 2025!

---

Michele Di Mauro - Ufficio Stampa MotòExhibition  
*Per info e accrediti stampa: [mdm@micheledimauro.it](mailto:mdm@micheledimauro.it)*